

Gemeinde Immenstaad am Bodensee
Bodenseekreis

| | | | |
|----------|--------------|------------|-------------|
| Amt | Aktenzeichen | Datum | Vorlage Nr. |
| Hauptamt | | 19.08.2021 | 2021/209 |

| | | | |
|----------------------------|------------|------------|------------------|
| VORLAGE zur Sitzung | | | |
| Gemeinderat | 13.09.2021 | öffentlich | Beschlussfassung |

| Behandlung des Beratungsgegenstands | Datum |
|-------------------------------------|-------|
| Technischer Ausschuss | |
| Ortschaftsrat | |
| Gemeinderat | |

Ortsbustarif im bodo-Verbund, Anpassung 2022

Sachverhalt

Mit Schreiben vom 10.08.2021 wurde die Gemeinde Immenstaad über die geplante Anpassung der Tarife zum 01.01.2022 in Höhe von 2,5 – 2,7% im Verkehrsverbund Bodensee-Oberschwaben informiert.

Der Arbeitskreis Tarif legte in seiner Juli-Sitzung fest, dass der Preis für den Erwachsenen- und Kind-Einzelfahrschein sowie für Tageskarten 2022 der Preisstufe 1 stabil gehalten werden sollen.

Die Fahrpreise aller anderen Angebote und Preisstufen orientieren sich weitgehend an der Preissteigerung von 2,5- 2,7 %.

Nach der Einführung der Handytickets und dem Rabattsystem eCard, wurden bereits im Jahr 2019 die Fahrscheingattungen des Ortsbusses Immenstaad auf die bestehenden Verbundtarife angepasst. Insbesondere bei DB Navigator und eCard ist die Sonderregelung der Fahrscheingültigkeit für Hin- und Rückfahrt nicht mit vertretbarem Aufwand abbildbar und findet daher dort keine Berücksichtigung.

Bei Umsetzung der Empfehlung um Erhöhung um durchschnittlich 2,5 – 2,7% bei Monats-, Jahres- und Gruppenfahrtscheingattungen ergeben sich folgend aufgeführte Veränderungen.
Die genauen Preise werden nach Anhörung aller im bodo-Verbund angehörigen Stadtverkehre durch den Arbeitskreis Tarif festgelegt und können von der Prognose leicht abweichen.

| Geltungsbereich | Der Geltungsbereich des Ortsverkehrstarifs Immenstaad erstreckt sich auf alle Haltestellen der Linie 7398. | | | |
|---|--|------------------|---------------|--|
| Gattung | Preis alt | Preis neu | Diff. | vom Verbundtarif abweichende Tarifbestimmungen |
| Einzelfahrschein Erwachsener | 2,40 € | 2,40 € | 0,00 € | gültig für eine Hin- und Rückfahrt am Geltungstag. |
| Einzelfahrschein Kind | 1,40 € | 1,40 € | 0,00 € | gültig für eine Hin- und Rückfahrt am Geltungstag. |
| Einzelfahrschein Erwachsene eCard 10 | 1,05 € | 1,05 € | 0,00 € | Einfache Fahrt |
| Einzelfahrschein Erwachsene eCard 20 | 0,95 € | 0,95 € | 0,00 € | Einfache Fahrt |
| Einzelfahrschein Kind eCard | 0,70 € | 0,70 € | 0,00 € | Einfache Fahrt |
| Jahreskarte | 184,50 € | 189,85 € | 5,35 € | Ausgabe nur durch die Gemeinde |
| EinzelTageskarte | 4,80 € | 4,80 € | 0,00 € | |
| GruppenTageskarte | 10,30 € | 10,30 € | 0,00 € | |
| Monatskarte im Abo | 40,00 € | 41,00 € | 1,00 € | |
| Monatskarte | 51,00 € | 52,50 € | 1,50 € | |
| Schülermonatskarte | 38,20 € | 39,20 € | 1,00 € | |
| 30-Tages-Karte Erwachsener | 23,05 € | 23,70 € | 0,65 € | gültig für einen Erwachsenen, ausschließlich im Ortsbusbereich |
| 30-Tages-Karte Kind | 13,90 € | 14,30 € | 0,40 € | Nur für Schüler der Stephan-Brodmann-Schule |
| Jahreskarte Kind | 109,80 € | 112,76 € | 2,96 € | Ausgabe nur durch die Gemeinde |

Die GELB markierten Fahrtscheingattungen „Jahreskarte“ wurden in den letzten 3 Jahren nicht mehr nachgefragt. Die Verwaltung und bodo empfehlen daher die Gattung abzuschaffen.

Zuschussbedarf durch die Gemeinde:

| Jahr | Zuschussbedarf |
|------|----------------|
| 2007 | 54.311,00 € |
| 2008 | 57.014,00 € |
| 2009 | 60.992,00 € |
| 2010 | 70.502,00 € |
| 2011 | 65.298,04 € |
| 2012 | 60.493,56 € |
| 2013 | 50.055,69 € |
| 2014 | 25.498,91 € |
| 2015 | 22.485,10 € |
| 2016 | 25.348,14 € |
| 2017 | 25.213,54 € |
| 2018 | 22.921,55 € |
| 2019 | 20.068,38 € |
| 2020 | 13.330,40 € |

Beschlussantrag

1. Der Gemeinderat schließt sich der Empfehlung der Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund GmbH (bodo) an, die Preise für den Erwachsenen- und Kind-Einzelfahrschein sowie für Tageskarten 2022 der Preisstufe 1 stabil zu halten.
2. Die übrigen Angebote und Preisstufen werden um durchschnittlich 2,5% – 2,7% erhöht.
3. Die nicht nachgefragten Jahreskarten Kind und Erwachsene werden abgeschafft.

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| Finanzielle Auswirkungen | | <input type="checkbox"/> Ja | | <input checked="" type="checkbox"/> Nein | |
| <input type="checkbox"/> im Ergebnishaushalt | Aufwand € | Ertrag € | einmalig in | wiederkehrend € | |
| <input type="checkbox"/> investive Maßnahme | Kosten der Gesamtmaßnahme € | Fremdfinanzierung (Zuschüsse, Beiträge etc.) € | im Haushalt zu finanzieren € | jährliche Folgekosten € | |
| Mittelbereitstellung im Haushaltsplan | <input type="checkbox"/> im Ergebnishaushalt | | <input type="checkbox"/> im Finanzhaushalt | | |
| Kontierung (Sachkonto, Kostenstelle, Investitionsnr.): | | | | | |
| Planansatz im laufenden Jahr: € | | | | | |
| Ermächtigungsübertragung aus dem Vorjahr: € | | | | | |
| Noch bereitzustellen: € | | | | | |
| Deckungsvorschlag: | Kontierung: | | | | |
| | Verfügbare Mittel: € | | | | |